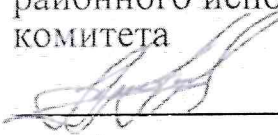


СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель
председателя Лидского
районного исполнительного
комитета

 Д.Я.Юрго

" 20 "  2025 г.

Перечень критериев оценки конкурсных предложений участников конкурса на право выполнения городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по Лидскому району

1. Наличие необходимого количества автобусов и их резерва:
за автобус (основной и резервный), находящийся у участника конкурса на праве собственности (свидетельство о государственной регистрации транспортного средства на участника конкурса, в том числе на учредителя организации, принимающей участие в конкурсе) или на праве финансовой аренды (лизинга с правом выкупа), **начисляется 5 баллов, на праве аренды – 2 балла.**

2. Срок эксплуатации автобусов со дня их изготовления (только для основного транспортного средства): **начисляется 10 баллов** автобусу текущего года выпуска; **минус 1 балл** (минимальный балл (0)) – за каждый последующий год эксплуатации автобуса.

3. Качественные характеристики автобусов категории M_2 , M_3 (для основного и (или) резервного):

3.1. для основного автобуса категории M_2 пассажироместимостью: до 15 мест **начисляется 1 балл**, от 15 – до 18 мест – **3 балла**, от 18 и свыше мест – **5 баллов**;

3.2. для резервного автобуса категории M_2 **начисляется 2 балла**;

3.3. для основного автобуса категории M_3 пассажироместимостью: до 23 мест для сидения, помимо сидения водителя, **начисляется 5 баллов**, от 24 и более мест для сидения **начисляется 10 баллов**;

3.4. для резервного автобуса категории M_3 **начисляется 7 баллов**;

3.5. состояние транспортного средства:

наличие противоскользящего покрытия пола **начисляется 1 балл**;

отсутствие повреждений и загрязнений обшивки салона **начисляется 1 балл**;

отсутствие повреждений и загрязнений обшивки сидений **начисляется 1 балл**;

3.6. высота салона в проходе (под «проходом» подразумевается пространство, предназначенное для доступа пассажиров от любого сиденья или ряда сидений к любому другому сиденью или ряду сидений, а

также к любому входному проходу от любой служебной двери) не менее 180 см **начисляется 2 балла;**

3.7. наличие исправной, работоспособной системы кондиционирования воздуха в салоне автобуса, обеспечивающей распределение охлажденного воздуха на весь салон автобуса, **начисляется 1 балл;**

3.8. наличие мягких сидений **начисляется 1 балл;**

3.9. наличие регулируемых сидений **начисляется 1 балл;**

3.10. для автобусов категории М₂ наличие в салоне багажных полок, позволяющих разместить на них маломерную ручную кладь, и конструкция которых исключает её падение **начисляется 1 балл;**

3.11. для автобусов категории М₃ наличие багажного отсека объемом не менее 0,1 куб. м в расчете на каждое пассажирское место для сидения (при числе мест для сидения свыше 40) **начисляется 2 балла;**

3.12. наличие исправного автомобильного видеорегистратора, осуществляющего запись данных о событиях, происходящих перед транспортным средством, **начисляется 1 балл;**

3.13. наличие исправного автомобильного видеорегистратора, осуществляющего запись данных о событиях, происходящих в салоне транспортного средства, **начисляется 1 балл;**

3.14. наличие ремней безопасности **начисляется 3 балла.**

При осмотре автобусов представители участника конкурса обязаны находиться возле своих транспортных средств. В случае вмешательства представителя претендента в работу конкурсной комиссии, выразившегося в ведении претендентами фото и видеосъемки работы комиссии без согласования с председателем комиссии, попыток осмотра транспортных средств других участников конкурса, конкурсная комиссия вправе принять решение о дальнейшем недопуске претендента к участию в конкурсе, о чем составляется соответствующий акт, который подписывается всеми членами конкурсной комиссии и представителем участника конкурса. В случае отказа представителя претендента от подписания акта в нем делается соответствующая запись с указанием мотивов отказа. Копия акта вручается представителю претендента по письменному заявлению.

4. Обеспечение хранения и надлежащего технического состояния автобусов:

4.1. наличие собственной производственно-технической базы (подтверждается выпиской из Единого государственного регистра недвижимого имущества, прав на него и сделок с ним о праве собственности участника конкурса, техническим паспортом соответствующего здания и сооружения, документами подтверждающими

право на оказание услуг по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств) **начисляется 6 баллов;**

4.2. наличие договора на ремонт и техническое обслуживание транспортных средств сторонними организациями **начисляется 3 балла;**

4.3. обеспечение нахождения транспортных средств при межсменном хранении на специально предназначенных для этого охраняемых стоянках, находящихся в собственности субъекта хозяйствования, **начисляется 2 балла.**

4.4. обеспечение нахождения транспортных средств при межсменном хранении на специально предназначенных для этого охраняемых стоянках либо на территории иных организаций, оказывающих услуги по хранению транспортных средств, **начисляется 1 балл.**

5. Опыт работы участника конкурса в области организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении: до 1 года включительно **начисляется 1 балл;** свыше 1 года до 2 лет включительно – **2 балла;** свыше 2 лет до 4 лет включительно – **3 балла;** свыше 4 лет до 6 лет включительно – **4 балла;** свыше 6 лет до 8 лет включительно – **5 баллов;** свыше 8 лет до 10 лет включительно – **6 баллов;** свыше 10 лет – **7 баллов.**

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является наличие документов, предоставляемых в конкурсном предложении, подтверждающих опыт работы в области организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (разрешение на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в регулярном сообщении (городском, пригородном, междугородном, международном), копии договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, копия разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, справка заказчика автомобильных перевозок пассажиров либо оператора автомобильных пассажирских перевозок).

Под опытом работы подразумевается – срок, прошедший от даты выдачи (возобновления действия) разрешения на право выполнения городских, пригородных, междугородных либо международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении до даты проведения конкурса. В случае если у автомобильного перевозчика имеются несколько сроков действия разрешений в опыт работы включается суммарный срок действия разрешений за вычетом количества дней дублирующих срок действия разрешений.

6. Наличие непрерывного стажа работы у участника конкурса по обслуживанию рейсов по лоту, выставляемому на конкурс: до 1 года включительно **начисляется 1 балл;** свыше 1 года до 2 лет включительно

– **2 балла**; свыше 2 лет до 4 лет включительно – **3 балла**; свыше 4 лет до 6 лет включительно – **4 балла**; свыше 6 лет до 8 лет включительно – **5 баллов**; свыше 8 лет – **6 баллов**.

7. Отсутствие у участника конкурса нарушений законодательства о лицензировании, установленных лицензионных требований и условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта (автомобильных перевозок пассажиров): **начисляется 10 баллов**.

По данному критерию баллы начисляются при условии, что опыт работы в области организации автомобильных перевозок пассажиров составляет не менее трёх лет.

При оценке конкурсных предложений по данному критерию учитываются нарушения, совершенные в течении 3-х лет до дня опубликования извещения о проведении конкурса. При этом датой начала течения указанного срока, является дата принятия лицензирующим или другим контролирующим (надзорным) органом, а также судом решений:

- о вынесении требования (предписания) об устранении лицензиатом нарушений законодательства о лицензировании;
- о приостановлении действия лицензии;
- о прекращении действия лицензии.

8. За отсутствие в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса, у участника конкурса, нарушений условий заключенных договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, по которым оператором автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении приняты решения об отказе в одностороннем внесудебном порядке от исполнения договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении **начисляется 5 баллов по лоту**.

9. **Снижение** итоговой оценки участнику конкурса:

9.1. за лишение места на маршруте по лоту, выставляемому на конкурс в течение срока действия предыдущего договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, заключенного автомобильным перевозчиком с оператором автомобильных перевозок пассажиров, **снижается на 5 баллов**;

9.2 за административные правонарушения, ответственность за которые предусмотрена частями 1 и 2 статьи 18.11 КоАП Республики Беларусь, совершенные в течение двенадцати месяцев до дня опубликования извещения о проведении конкурса:

при наличии у участника конкурса 10 и более автобусов: 3 и более правонарушений – **снижается на 5 баллов**; 2 и менее правонарушений – **3 балла**;

при наличии у участника конкурса менее 10 автобусов: 3 и более правонарушений – **снижается на 7 баллов**; 2 и менее правонарушений – **5 баллов**;

9.3 за административные правонарушения, ответственность за которые предусмотрена статьей 18.12 КоАП Республики Беларусь, совершенные в течение двенадцати месяцев до дня опубликования извещения о проведении конкурса: от 1 до 3 правонарушений **снижается на 2 балла**; от 4 до 5 правонарушений – **5 баллов**; свыше 5 правонарушений – **10 баллов**.

9.4 за административные правонарушения, ответственность за которые предусмотрена статьей 18.15 КоАП Республики Беларусь, совершенные в течение двенадцати месяцев до дня опубликования извещения о проведении конкурса, **снижается на 5 баллов** (за каждый случай).

10. К осмотру не допускаются автобусы:

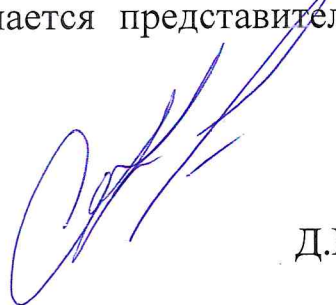
в отношении которых не выдано разрешение на допуск к участию в дорожном движении либо которые не зарегистрированы в установленном порядке;

в случае выявления неисправностей, при наличии которых запрещается участие транспортного средства в дорожном движении;

если автобус имеет видимые дефекты кузова и салона (присутствие сквозных очагов коррозии (одного очага диаметром более 50 мм, либо трех и более диаметром более 20 мм), отсутствие элементов кузова и (или) их частичная деформация, наличие мест подтекания горюче-смазочных жидкостей, не закреплены сиденья и поручни, имеются повреждения настила пола) или допущено нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, загрязнена обшивка потолка и (или) сидений, повреждена обшивка сидений).

О выявленных недостатках, составляется акт, который подписывается всеми членами конкурсной комиссии и представителем участника конкурса. В случае отказа представителя претендента от подписания акта в нем делается соответствующая запись с указанием мотивов отказа. Копия акта вручается представителю претендента по письменному заявлению.

Директор государственного
предприятия «Оператор
пассажирских перевозок



Д.В. Пацуй